



**REPORTE DE RESULTADOS DEL  
TERCER TRIMESTRE 2017**

## ORGANIZACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2017

México, Ciudad de México a 24 de octubre de 2017 – Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. (“OPI” o la “Compañía”) (BMV: OPI 15U), la sociedad controladora cuya única subsidiaria es la Concesionaria Mexiquense S.A. de C.V. (Conmex), una de las principales concesionarias de infraestructura de transporte en México, anunció el día de hoy los resultados no auditados del tercer trimestre de 2017 (“3T17”).

Todas las cifras de este reporte están expresadas en miles de pesos mexicanos (Ps.) a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés *International Financial Reporting Standards*, “IFRS”.

### DATOS FINANCIEROS RELEVANTES

Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiaria						
(miles de pesos; excepto tráfico)	3T17	3T16	Variación %	9M17	9M16	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje</i>	351,039	342,694	2.4%	347,311	328,417	5.8%
Ingresos por Cuotas de Peaje	875,614	867,663	0.9%	2,648,658	2,450,002	8.1%
UAFIDA por Cuotas de Peaje	630,688	666,413	-5.4%	1,979,758	1,870,215	5.9%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje	72.0%	76.8%		74.7%	76.3%	
Ingresos Totales	2,675,254	2,382,827	12.3%	8,643,504	5,991,557	44.3%
UAFIDA Total	2,426,932	2,180,603	11.3%	7,969,919	5,381,830	48.1%
Margen UAFIDA Total	90.7%	91.5%		92.2%	89.8%	
Utilidad Neta	1,446,104	1,162,244	24.4%	4,222,815	2,800,933	50.8%

### COMENTARIO DEL DIRECTOR GENERAL

“El trimestre en cuestión se vio impactado por el sismo ocurrido el 19 de septiembre pasado, razón por la cual la compañía tomó la determinación de apoyar a la población mediante el libre acceso durante un periodo de nueve días. Lo anterior, tuvo un costo de oportunidad por ingresos no percibidos durante dicho periodo por aproximadamente Ps. 86 millones. Aislando este efecto el trimestre hubiera tenido un crecimiento en ingresos y en UAFIDA por cuotas de peaje más en línea con lo que se venía reportando en trimestres anteriores.”

### Contactos de Relación con Inversionistas

México:  
Francisco Sarti  
Director de Financiamiento y Relación con Inversionistas  
Tel: + (5255) 5955 7368  
E-mail: fjsarti@ohlmexico.com.mx

Nueva York:  
Melanie Carpenter  
i-advize Coporate Communications Inc  
Tel: + (212) 406-3692  
E-mail: ohlmexico@i-advize.com

## OPI CONSOLIDADO – Resultados Consolidados

Para mayor información, favor de referirse al Reporte de Resultados del Tercer Trimestre de 2017 de Conmex.

- Ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron a 0.9%, llegando a Ps. 351.0 millones en 3T17, debido al incremento del tráfico promedio diario, la tarifa cobrada y a la mezcla de tráfico donde los vehículos pesados aumentaron. En los nueve meses del 2017, los ingresos por Cuotas de Peaje se incrementaron a 8.1% alcanzando los PS. 2,648.7 millones.
- UAFIDA por Cuotas de Peaje se disminuyó 5.4% a Ps. 630.7 millones en 3T17, debido principalmente a la emergencia del sismo sufrido el día 19 de septiembre se brindó el cruce sin pago de cuotas por un periodo de tiempo del 19 al 27 de septiembre este año. Y en los nueve meses del año 2017 incremento a 5.9% a Ps. 1,979.8 millones.
- Utilidad Neta incrementó 24.4% a Ps. 1,446.1 millones en 3T17 y 50.8% a Ps. 4,222.8 millones en 9M17

### Ingresos

*Por su naturaleza, OPI no es una sociedad operadora y la totalidad de sus ingresos provienen de la operación del Circuito Exterior Mexiquense a cargo de Conmex.*

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	3T17	3T16	Variación %	9M17	9M16	Variación %
Ingreso por Cuota de Peaje	875,614	867,663	0.9%	2,648,658	2,450,002	8.1%
Ingresos por valuación del activo intangible	1,622,786	1,367,278	18.7%	5,409,929	3,185,716	69.8%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	173,126	131,955	31.2%	577,113	307,450	87.7%
Ingresos por Construcción	2,808	159	n/a	3,576	27,638	-87.1%
Ingresos por Servicios y Otros	920	15,772	-94.2%	4,228	20,751	-79.6%
<b>Total Ingresos</b>	<b>2,675,254</b>	<b>2,382,827</b>	<b>12.3%</b>	<b>8,643,504</b>	<b>5,991,557</b>	<b>44.3%</b>

En el 3T17, los Ingresos Totales Consolidados aumentaron a 12.3% a Ps 2,675.3 millones, comparados con el 3T16. En los nueve meses del 2017, llegaron a Ps. 8,643.5 millones representando un incremento del 44.3%, con respecto a 2016. El incremento marginal se debe a los ingresos no percibidos por dejar de cobrar durante el periodo de contingencia originado por el sismo.

## OPI CONSOLIDADO – Resultados Consolidados

*Para mayor información, favor de referirse al Reporte de Resultados del Tercer Trimestre de 2017 de Conmex.*

- Los Ingresos por Cuotas de Peaje crecieron 0.9% a Ps. 875.6 millones en el 3T17, comparado con Ps. 867.7 millones en el 3T16, debido al incremento del tráfico promedio diario, al incremento en la tarifa cobrada y al incremento de tráfico de vehículos pesados en la vía. Durante nueve meses de 2017, los ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron 8.1%, pasando de Ps. 2,450.0 millones a Ps. 2,648.7 millones, con respecto al mismo periodo del año 2016.
- Los Ingresos por valuación del activo intangible, mismos que no representan flujo de efectivo, durante el 3T17 pasaron de Ps. 1,367.3 millones a Ps. 1,622.8 millones del mismo periodo del año anterior y, en los nueve meses de 2017, pasaron de Ps. 3,185.7 millones a Ps. 5,409.9 millones, con respecto al mismo periodo del año 2016.
- Los Ingresos por ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente, mismos que no representan flujo de efectivo, durante el 3T17 pasaron de Ps. 132.0 millones a Ps. 173.1 millones y en los nueve meses de 2017, pasaron de Ps. 307.5 millones a Ps. 577.1 millones, con respecto al mismo periodo del año 2016.

## OPI CONSOLIDADO – Resultados Consolidados

Para mayor información, favor de referirse al Reporte de Resultados del Tercer Trimestre de 2017 de Conmex.

### UAFIDA

(miles de Pesos)	Desglose UAFIDA					
	3T17	3T16	Variación %	9M17	9M16	Variación %
UAFIDA por Cuotas de Peaje	630,688	666,413	-5.4%	1,979,758	1,870,215	5.9%
UAFIDA por Ingresos por valuación del activo intangible	1,622,786	1,367,278	18.7%	5,409,929	3,185,716	69.8%
UAFIDA por Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	173,126	131,955	31.2%	577,113	307,450	87.7%
UAFIDA por Servicios y Otros y Gastos Generales y Administración	332	14,957	-97.8%	3,119	18,449	-83.1%
<b>Total UAFIDA</b>	<b>2,426,932</b>	<b>2,180,603</b>	<b>11.3%</b>	<b>7,969,919</b>	<b>5,381,830</b>	<b>48.1%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>90.7%</b>	<b>91.5%</b>		<b>92.2%</b>	<b>89.8%</b>	

En el 3T17, la UAFIDA Total aumentó 11.3% a Ps. 2,426.9 millones en comparación con 3T16, alcanzando un margen de 90.7%. En los nueve meses del 2017, pasó a Ps. 5,381.8 millones con un margen de 92.2%. La contracción en la UAFIDA por cuotas de peaje se debe a los ingresos no percibidos por dejar de cobrar durante el periodo de contingencia originado por el sismo.

Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje				
(miles de Pesos)	3T17	3T16	9M17	9M16
UAFIDA por Cuotas de Peaje	630,688	666,413	1,979,758	1,870,215
Ingresos por cuotas de peaje	875,614	867,663	2,648,658	2,450,002
<b>Margen UAFIDA por cuotas de peaje</b>	<b>72.0%</b>	<b>76.8%</b>	<b>74.7%</b>	<b>76.3%</b>

La UAFIDA por Cuotas de Peaje del 3T17 representa un margen de 72.0%, respecto a los Ingresos por Cuota de Peaje; en los nueve meses del 2017, representó un 74.7%.

## OPI CONSOLIDADO – Resultados Consolidados

Para mayor información, favor de referirse al Reporte de Resultados del Tercer Trimestre de 2017 de Conmex.

### Resultado Integral de Financiamiento

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	3T17	3T16	Variación %	9M17	9M16	Variación %
Costos Financieros	764,598	608,217	25.7%	2,500,532	1,635,322	52.9%
Ingresos Financieros	(62,660)	(35,462)	76.7%	(164,770)	(91,661)	79.8%
Pérdida (Utilidad) Cambiaria, Neta	61	(398)	n/a	(93)	(402)	-76.9%
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>701,999</b>	<b>572,357</b>	<b>22.7%</b>	<b>2,335,669</b>	<b>1,543,259</b>	<b>51.3%</b>

Durante el 3T17, el Resultado Integral de Financiamiento aumentó 22.7% a Ps. 702.0 millones. En los nueve meses del 2017, llegó a los Ps. 2,335.7 millones, representando un 51.3%

Los Costos Financieros aumentaron 25.7% a Ps. 764.6 millones en el 3T17, comparado con Ps. 608.3 millones registrados en el mismo periodo del año anterior, como consecuencia principalmente del incremento en la tasa de interés del crédito bancario, en su porción no cubierta y a la revaluación de la UDI, por el incremento de la inflación en el trimestre. En los nueve meses del 2017, llegaron a Ps. 2,500.5 millones, representando un 52.9% de incremento.

En el 3T17, los ingresos Financieros y Otros Productos llegaron a Ps.62.7 millones. En los nueve meses de 2017, registraron un aumento de 79.8% llegando a Ps. 164.8 millones, en comparación con Ps. 91.7 millones del mismo periodo en 2016.

### Utilidad Neta Consolidada

Como resultado de lo anterior, la Utilidad Neta del Periodo llegó a Ps. 1,446.1 millones en 3T17, y en los nueve meses del año 2017, a los Ps. 4,222.8 millones.

## OPI CONSOLIDADO – Estado de Situación Financiera Consolidado

Para mayor información, favor de referirse al Reporte de Resultados del Tercer Trimestre de 2017 de Conmex.

### DEUDA NETA

Deuda Neta			
Tipo de Crédito / Institución	Vencimientos o Amortizaciones Denominados en Moneda Nacional (millones de pesos)		
	Corto Plazo	Largo Plazo	Total
<b>CONMEX</b>			
UDI Notas Senior Garantizadas	168.1	8,139.4	8,307.5
UDI Notas Senior Garantizadas Cupón Cero	-	622.5	622.5
Certificado Bursátiles Cupón Cero	-	2,357.7	2,357.7
Crédito Bancario	180.4	5,948.4	6,128.8
Efectivo, Equivalentes de Efectivo y Fondos en Fideicomiso	(285.8)	(2,549.5)	(2,835.3)
	<u>62.7</u>	<u>14,518.5</u>	<u>14,581.2</u>
<b>OPI</b>			
UDI Notas Senior Garantizadas	13.0	4,416.8	4,429.8
Efectivo, Equivalentes de Efectivo y Fondos en Fideicomiso	(906.3)	-	(906.3)
	<u>(893.3)</u>	<u>4,416.8</u>	<u>3,523.5</u>
<b>Total</b>	<u>(830.6)</u>	<u>18,935.3</u>	<u>18,104.7</u>

Al 30 de septiembre de 2017, el saldo en Efectivo, Equivalente de Efectivo y Fondos en Fideicomiso restringidos fue de Ps. 3,741.6 millones, representando un incremento de Ps. 775.7 millones comparado con Ps. 2,965.9 al cierre de 2016.

Para el periodo en cuestión de 2017, la deuda a corto plazo asciende a Ps. 361.5 millones y la deuda a largo plazo a Ps. 21,484.8 millones. La deuda total incrementó Ps. 1,396.5 millones en comparación con el año anterior y se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 6,128.8 millones y (ii) documentos por pagar (Certificados Bursátiles y Notas Denominadas en UDIS) Ps. 15,717.5 millones.

La deuda neta total asciende a Ps. 18,104.7 millones, que representa un incremento de Ps. 620.8 millones con respecto al año anterior.

## EVENTO RELEVANTE

- Con fecha del 21 de agosto de 2017, se informó al público inversionista que, en seguimiento al evento relevante de fecha 19 de julio de 2017, se aplicaron las tarifas máximas autorizadas en los títulos de concesión de su subsidiaria Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("CONMEX")

- Con fecha del 19 de julio de 2017, se informó al público inversionista que, en relación con el derecho que tiene su subsidiaria Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("CONMEX") para incrementar las tarifas para el año 2017 conforme a su título de concesión, la Compañía recibió un oficio emitido por el Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México ("SAASCAEM") mediante el cual dicha autoridad informó a la Compañía que el SAASCAEM no había autorizado dicho incremento. El SAASCAEM informó además a la Compañía que su análisis sobre este tema continuaba y que notificaría a la Compañía cuando su análisis hubiese concluido.

A pesar del contenido de dicho oficio emitido por el SAASCAEM, la Compañía destacó que el título de concesión del que es titular CONMEX, le concedía el derecho a realizar los incrementos de tarifas previstos en el propio título de concesión, sin requerir autorización del SAASCAEM. Sin embargo, en virtud del oficio mencionado, el Consejo de Administración de CONMEX eligió posponer la instrumentación de dicho incremento en tarifas en ese momento, lo cual en ninguna forma constituyó una renuncia a los derechos que mantiene al amparo del título de concesión, ni respecto de 2017 ni respecto de años subsecuentes.

Es importante señalar que CONMEX continuó en estrecha comunicación con el SAASCAEM en relación con este asunto pendiente.

## DESCRIPCIÓN DE LA COMPAÑÍA

OPI es una sociedad controladora cuya única subsidiaria es Conmex, concesionaria y operadora del Circuito Exterior Mexiquense, respecto de la cual OPI participa mayoritariamente en su capital social, a través del Fideicomiso de Pago Conmex, al cual aportó las Acciones Conmex. Actualmente, OPI es titular directo del 99.99% (noventa y nueve punto noventa y nueve por ciento) de las acciones representativas del capital social de Conmex.

OPI es subsidiaria de OHL México, S.A.B. de C.V. y es la tenedora directa de Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V., que opera el Circuito Exterior Mexiquense, un sistema de vías de cuota de 155 kilómetros (actualmente 110 kilómetros en operación), la cual es una de las principales concesiones privadas de vías de cuota en México, con una vigencia hasta el año 2051. El Circuito Exterior Mexiquense satisface las necesidades de transporte en áreas altamente transitadas en y alrededor del noreste de la Ciudad de México.

Para más información, visite nuestra página web [www.ohlmexico.com.mx](http://www.ohlmexico.com.mx).

∞ ∞ ∞

(A continuación, 3 páginas con tablas de Información Financiera)

Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiaria Estados consolidados condensados intermedios no auditados de resultados y otros resultados integrales Por los períodos de tres y nueve meses terminados el 30 de Septiembre 2017 y 2016 (no auditados) (en miles de pesos)						
	Tres meses terminados el 30 de Septiembre de			Nueve meses terminados el 30 de Septiembre de		
	2017	2016	Variación %	2017	2016	Variación %
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	875,614	867,663	0.9%	2,648,658	2,450,002	8.1%
Ingresos por valuación del activo intangible	1,622,786	1,367,278	18.7%	5,409,929	3,185,716	69.8%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	173,126	131,955	31.2%	577,113	307,450	87.7%
<b>Total ingresos por operación de concesión</b>	<b>2,671,526</b>	<b>2,366,896</b>	<b>12.9%</b>	<b>8,635,700</b>	<b>5,943,168</b>	<b>45.3%</b>
Ingresos por construcción	2,808	159	n/a	3,576	27,638	-87.1%
Ingresos por servicios y otros	920	15,772	-94.2%	4,228	20,751	-79.6%
	<b>2,675,254</b>	<b>2,382,827</b>	<b>12.3%</b>	<b>8,643,504</b>	<b>5,991,557</b>	<b>44.3%</b>
<b>Costos y Gastos:</b>						
		94,028				
Costos de construcción	2,808	159	n/a	3,576	27,638	-87.1%
Costos y gastos de Operación	147,199	141,448	4.1%	425,720	400,380	6.3%
Mantenimiento Mayor	97,727	59,802	63.4%	243,180	179,407	35.5%
Amortización y depreciación	704	1,229	-42.7%	2,235	3,680	-39.3%
Gastos generales y de administración	588	814	-27.8%	1,315	2,306	-43.0%
	<b>249,026</b>	<b>203,452</b>	<b>22.4%</b>	<b>676,026</b>	<b>613,411</b>	<b>10.2%</b>
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>2,426,228</b>	<b>2,179,375</b>	<b>11.3%</b>	<b>7,967,478</b>	<b>5,378,146</b>	<b>48.1%</b>
<b>Otros ingresos, neto</b>	-	1	n/a	(206)	(4)	n/a
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,426,228</b>	<b>2,179,374</b>	<b>11.3%</b>	<b>7,967,684</b>	<b>5,378,150</b>	<b>48.1%</b>
<b>Resultado integral de financiamiento</b>						
Costos financieros	764,598	608,217	25.7%	2,500,532	1,635,322	52.9%
Ingresos financieros	(62,660)	(35,462)	76.7%	(164,770)	(91,661)	79.8%
Pérdida (Utilidad) cambiaria, neta	61	(398)	n/a	(93)	(402)	n/a
	<b>701,999</b>	<b>572,357</b>	<b>22.7%</b>	<b>2,335,669</b>	<b>1,543,259</b>	<b>51.3%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,724,229</b>	<b>1,607,017</b>	<b>7.3%</b>	<b>5,632,015</b>	<b>3,834,891</b>	<b>46.9%</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>278,125</b>	<b>444,773</b>	<b>-37.5%</b>	<b>1,409,200</b>	<b>1,033,958</b>	<b>36.3%</b>
<b>Utilidad neta consolidada del periodo</b>	<b>1,446,104</b>	<b>1,162,244</b>	<b>24.4%</b>	<b>4,222,815</b>	<b>2,800,933</b>	<b>50.8%</b>
<b>Otros componentes del resultado integral, netos de impuestos a la utilidad:</b>						
<b>Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:</b>						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	(14,826)	121,332	n/a	(210,057)	53,846	n/a
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	4,448	(36,400)	n/a	63,017	(16,154)	n/a
	<b>(10,378)</b>	<b>84,932</b>	<b>n/a</b>	<b>(147,040)</b>	<b>37,692</b>	<b>n/a</b>
<b>Utilidad integral consolidada</b>	<b>1,435,726</b>	<b>1,247,176</b>	<b>15.1%</b>	<b>4,075,775</b>	<b>2,838,625</b>	<b>43.6%</b>

Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiaria			
Estados consolidados condensados intermedios no auditados de posición financiera			
Al 30 de Septiembre de 2017 (no auditados) y 31 de diciembre de 2016			
(en miles de pesos)			
	2017	2016	Variación %
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activo Circulante:</b>			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	1,192,063	567,473	n/a
Cuentas por cobrar	42,975	23,713	81.2%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	32,587	40,548	-19.6%
Impuestos por recuperar	108,803	83,668	30.0%
Clientes, otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	34,451	22,316	54.4%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>1,410,879</b>	<b>737,718</b>	<b>91.2%</b>
<b>Activo a largo plazo:</b>			
Fondos en fideicomiso restringidos a largo plazo	2,549,491	2,398,391	6.3%
Inversión en infraestructura recuperable a través de flujos futuros de peaje	24,816,082	24,812,506	n/a
Porción de activo intangible recuperable a través de flujos futuros de peaje	40,786,790	35,376,861	15.3%
Activo intangible por concesiones	65,602,872	60,189,367	9.0%
Déficit a cargo del concedente	3,649,329	3,072,216	18.8%
Total de inversión en concesiones	69,252,201	63,261,583	9.5%
Anticipo a proveedores por obra	23,318	5,407	n/a
Instrumentos financieros derivados	26,486	236,542	-88.8%
Mobiliario y equipo y otros, neto	11,413	13,265	-14.0%
Otros activos, neto	788	666	18.3%
<b>Total de activo a largo plazo</b>	<b>71,863,697</b>	<b>65,915,854</b>	<b>9.0%</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>73,274,576</b>	<b>66,653,572</b>	<b>9.9%</b>
<b>PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>			
<b>Pasivo Circulante:</b>			
Porción circulante de deuda a largo plazo	361,507	159,138	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	180,460	297,139	-39.3%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	1,312,211	154,653	n/a
Provision para Mantenimiento Mayor	141,383	145,204	-2.6%
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>1,995,561</b>	<b>756,134</b>	<b>n/a</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo:</b>			
Deuda a largo plazo	21,484,718	20,290,558	5.9%
Provisión para mantenimiento mayor	225,446	54,988	n/a
Aportaciones para futuros aumentos de capital	2,709,422	4,114,422	-34.1%
Impuestos a la utilidad diferidos	12,007,432	10,661,249	12.6%
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>36,427,018</b>	<b>35,121,217</b>	<b>3.7%</b>
<b>TOTAL DE PASIVOS</b>	<b>38,422,579</b>	<b>35,877,351</b>	<b>7.1%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	5,312,945	5,312,945	n/a
Reserva legal	559,930	346,514	61.6%
Resultados acumulados	28,960,581	24,951,182	16.1%
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	18,541	165,580	-88.8%
<b>TOTAL DE CAPITAL CONTABLE</b>	<b>34,851,997</b>	<b>30,776,221</b>	<b>13.2%</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>73,274,576</b>	<b>66,653,572</b>	<b>9.9%</b>

Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiaria Estados consolidados condensados intermedios no auditados de flujos de efectivo Por los nueve meses terminados el 30 de Septiembre de 2017 y 2016 (no auditados) (Método indirecto) (en miles de pesos)			
	2017	2016	Variación %
<b>Actividades de operación:</b>			
Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad	5,632,015	3,834,891	46.9%
Amortización y depreciación	2,224	3,680	-39.6%
Ingreso por valuación del activo intangible	(5,409,929)	(3,185,716)	69.8%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	(577,113)	(307,450)	87.7%
Fluctuación cambiaria no realizada	55	6	n/a
Provision para Mantenimiento Mayor	213,620	141,008	51.5%
Intereses devengados a cargo	2,485,492	1,635,321	52.0%
	<u>2,346,364</u>	<u>2,121,740</u>	<u>10.6%</u>
<b>Disminución (aumento):</b>			
Impuestos por recuperar	(25,138)	(9,667)	n/a
Cuentas por cobrar y otros activos	(31,386)	79,637	n/a
<b>Aumento (disminución):</b>			
Cuentas por cobrar y por pagar a partes relacionadas, neto	60,518	(46,025)	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	(179,014)	(37,925)	n/a
Pago para mantenimiento mayor	(46,984)	(148,569)	-68.4%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<u>2,124,360</u>	<u>1,959,191</u>	<u>8.4%</u>
<b>Actividades de inversión:</b>			
Adquisición de mobiliario y equipo y otros activos	(505)	(9,715)	-94.8%
Inversión en concesión	(3,576)	(27,638)	-87.1%
Anticipo a proveedores por mantenimiento	(17,911)	(5,140)	n/a
<b>Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión</b>	<u>(21,992)</u>	<u>(42,493)</u>	<u>-48.2%</u>
	<u>2,102,368</u>	<u>1,916,698</u>	<u>9.7%</u>
<b>Actividades de financiamiento:</b>			
(Reducción) aportaciones para futuros aumentos de capital	(300,000)	(487,500)	-38.5%
Intereses y comisiones pagados	(1,026,677)	(967,931)	6.1%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<u>(1,326,677)</u>	<u>(1,455,431)</u>	<u>-8.8%</u>
<b>Aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos a corto y largo plazo</b>	<u>775,691</u>	<u>461,267</u>	<u>68.2%</u>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos al principio del período a corto y largo plazo	<u>2,965,863</u>	<u>2,946,312</u>	<u>0.7%</u>
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al final del período a corto y largo plazo</b>	<u><u>3,741,554</u></u>	<u><u>3,407,579</u></u>	<u><u>9.8%</u></u>